



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București, Cod Poștal: 010719,

Cod Fiscal: 48008564, e-mail: office.asfr@sigurantaferoviara.ro,

web: www.sigurantaferoviara.ro

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Petru BOGDAN



GHID al AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FEROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

întocmit în conformitate cu prevederile art. 10, alin. (3), lit. (b) din Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară și cu cerințele prevăzute la art. 3 alin. (8) și art. 5, alin. (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei

CONSIDERENTE GENERALE

Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară, transpusă în legislația națională prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, prevede, printre altele, că toate întreprinderile feroviare ar trebui supuse aceluiași cerințe de siguranță, pentru a se asigura un nivel ridicat de siguranță feroviară și condiții egale pentru toate întreprinderile. O întreprindere feroviară ar trebui să dețină un certificat de siguranță drept condiție pentru a i se permite să obțină accesul la infrastructura feroviară. Certificatul de siguranță ar trebui să dovedească faptul că întreprinderea feroviară și-a instituit propriul sistem de management al siguranței și că este capabilă să respecte standardele și normele de siguranță aferente zonei de funcționare relevante. Conform articolului 10 alineatul (1) din directivă, accesul la infrastructura feroviară se acordă exclusiv întreprinderilor feroviare care dețin certificatul unic de siguranță, eliberat fie de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (denumită în continuare Agenția), fie de o autoritate națională de siguranță.

Astfel, începând cu data de 16 iunie 2019, certificatul unic de siguranță se eliberează în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763, care stabilește:

- modalitățile practice care urmează să fie aplicate de operatorii de transport feroviar la transmiterea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate prin intermediul ghișeului unic, menționat la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004;

- modalitățile practice care urmează să fie aplicate de organismele de certificare a siguranței la evaluarea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate, precum și pentru coordonarea Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate cu autoritățile naționale de siguranță vizate de zona de operare preconizată.

Pentru a sprijini întreprinderile feroviare care depun cereri pentru eliberarea unui certificat unic de siguranță să înțeleagă procesul de acordare a acestui document, Agenția a elaborat un *Ghid privind cererile pentru acordarea de certificate unice de siguranță - Ghid pentru solicitanți*, care descrie, în principal:

- condițiile depunerii unei cereri pentru un certificat unic de siguranță;
- procesul de depunere a unei cereri pentru un certificat unic de siguranță;
- structura și conținutul dosarului de cerere care trebuie depus de către operatorul de transport feroviar;
- detaliile evaluării siguranței;
- condițiile pentru actualizarea sau reînnoirea unui certificat unic de siguranță;
- condițiile pentru restricționarea sau revocarea unui certificat unic de siguranță.

Prezentul Ghid, elaborat de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în conformitate cu articolul 3 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2018/763, se referă, în principal, la:

- domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/798;
- politica lingvistică;
- modalități de comunicare;
- taxe și tarife;
- descrierea acordurilor transfrontaliere;
- descrierea și explicarea cerințelor stabilite în normele naționale aplicabile;
- procedura națională de contestare;
- dispoziții naționale privind controlul jurisdicțional.

MODUL DE SOLICITARE A CERTIFICATULUI UNIC DE SIGURANȚĂ

Înainte de a solicita un certificat unic de siguranță, este necesar ca operatorul economic să se informeze cu privire la condițiile generale de acordare a acestui document, prin intermediul website-ului Agenției, la adresa https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en, unde poate accesa *Ghidul privind cererile pentru acordarea de certificate unice de siguranță - Ghid pentru solicitanți*, disponibil și în limba română.

Solicitantul poate aplica o etapă procedurală premergătoare depunerii cererii în vederea obținerii certificatului unic de siguranță, etapă denumită "implicare prealabilă", atunci când dorește să ceară informații suplimentare privind etapele procesului de evaluare a siguranței, înaintea formulării cererii, prin intermediul platformei informatice *Ghișeu Unic (One Stop Shop - OSS)* a Agenției.

În cazul în care optează pentru implicarea prealabilă, după parcurgerea acestei etape, solicitantul formulează cererea în vederea obținerii certificatului unic de siguranță și transmite documentația aferentă prin intermediul platformei informatice *Ghișeu Unic* a Agenției.

În cadrul procesului de certificare de siguranță, trebuie avute în vedere, printre altele, următoarele:

- solicitarea certificatului unic de siguranță, documentarea privind acoperirea cerințelor legate de acordarea acestui document, precum și întreaga corespondență, se realizează numai prin intermediul platformei informatice *Ghișeu Unic* a Agenției;
- certificatul unic de siguranță se emite în format electronic prin intermediul platformei informatice *Ghișeu Unic* și se încarcă în baza de date ERADIS a Agenției.



DOMENIUL DE APLICARE A MĂSURILOR NAȚIONALE DE PUNERE ÎN APLICARE A DIRECTIVEI (UE) 2016/798

Măsurile naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/798 se aplică pe întreaga rețea feroviară din România.

Din domeniul de aplicare a măsurilor naționale de punere în aplicare a Directivei (UE) 2016/798 sunt excluse:

- infrastructura feroviară privată, inclusiv liniile, utilizată de proprietar sau de un operator în scopul desfășurării activității sale de transport de mărfuri sau de transport de persoane în scopuri necomerciale, precum și vehiculele care sunt utilizate exclusiv pe o astfel de infrastructură;
- infrastructura și vehiculele rezervate pentru o utilizare strict locală, istorică sau turistică;
- infrastructura feroviară ușoară utilizată ocazional de către vehicule pentru sistemul feroviar greu în condițiile de exploatare a sistemului feroviar ușor, atunci când acest lucru este necesar în scopul conectivității numai pentru vehiculele respective;
- vehiculele utilizate cu precădere pe infrastructura feroviară ușoară, dar echipate cu anumite componente pentru sistemul feroviar greu, necesare pentru a permite tranzitarea pe un tronson izolat și limitat de infrastructură feroviară grea exclusiv în scopul conectivității.

POLITICA LINGVISTICĂ

Atunci când solicitantul selectează Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR ca organism de certificare a siguranței sau în cazul în care ASFR evaluează partea națională a dosarului de cerere, în cazul în care Agenția este selectată ca organism de certificare a siguranței, limba utilizată pentru redactarea documentației aferente este limba română.

MODALITĂȚI DE COMUNICARE

În cazul în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este selectată ca organism de certificare a siguranței, comunicarea cu solicitantul se realizează, de regulă, prin intermediul platformei informatice *Ghișeu Unic (One Stop Shop)* a Agenției, respectiv:

- transmiterea cererii pentru obținerea certificatului unic de siguranță și a documentației aferente, de către solicitant;
- completarea documentației aferente obținerii certificatului unic de siguranță, de către solicitant, ca urmare a observațiilor formulate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR;
- transmiterea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, către solicitant, a deciziei de acordare sau de neacordare a certificatului unic de siguranță.

Pentru părțile specifice ale procesului de obținere a certificatului unic de siguranță, comunicarea se realizează prin corespondență cu Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, respectiv în principal pentru:

- comunicarea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a tarifului aferent acordării certificatului unic de siguranță;
- transmiterea de către solicitant a documentului care dovedește efectuarea plății.

TAXE ȘI TARIFE

Tarifarea activităților efectuate de ASFR în vederea emiterii certificatului unic de siguranță unic, se realizează conform prevederilor reglementărilor naționale în vigoare.

Suma aferentă acordării certificatului unic de siguranță, comunicată solicitantului de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, se achită, în lei la cursul de schimb valutar al BNR valabil în ziua plății, în contul de virament nr. RO43 TREZ 70120F 330800 XXXX, deschis la Trezoreria Operativă a sectorului 1 București, cod BIC TREZROBU, RO 48008564.



DESCRIEREA ACORDURILOR TRANSFRONTALIERE CU ALTE STATE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE

Permiterea accesului între stațiile de frontieră dintre România și Ungaria, respectiv Bulgaria, se face pe baza Acordurilor Interguvernamentale între Guvernul României și guvernele Statelor Membre UE învecinate (Ungaria și Bulgaria). La această dată sunt ratificate următoarele reglementări specifice:

- *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria ce reglementează activitățile la trecerea frontierei feroviare*, semnat la Ruse la 09 februarie 2007 și ratificat prin Legea nr. 166/2008 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 700 din 15 octombrie 2008; Acest Acord a intrat în vigoare la data de 21 mai 2010, conform Ordinului Ministrului Afacerilor Externe 1.199/2010 - art. 2;
- *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungaria privind transportul combinat internațional și Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungaria privind desfășurarea traficului feroviar realizat prin frontiera de stat*, semnate la Budapesta la 12 martie 1997 și ratificate prin Legea nr. 60/1998 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 109 din 19 martie 1998.

Aceste acorduri stabilesc principiile și regulile majore pentru cooperarea în domeniul tuturor activităților cu privire la traficul feroviar transfrontalier între România și Republica Bulgaria, respectiv Republica Ungaria, inclusiv controlul asupra persoanelor și bunurilor, precum și asupra mijloacelor de transport feroviar care trec frontiera de stat.

Cele două acorduri definesc și nominalizează stațiile de frontieră și stațiile comune de frontieră, după cum urmează:

- **România - Bulgaria:**

- Stații de frontieră: Giurgiu Nord - Ruse/Ruse Razpredelitna, Negru Vodă - Kardam și Golenți - Vidin Marfă/Călători;
- Stații comune de frontieră: Ruse Razpredelitna - pentru transportul de mărfuri și Ruse - pentru transportul de pasageri;

- **România - Ungaria:**

- Stații de frontieră: Carei - Agerdomajor, Valea lui Mihai - Nyirabrany, Episcopia Bihor - Biharkeresztes, Salonta - Kotegyan și Curtici - Lokoshaza;
- Stația comună de frontieră: Curtici.

Activitatea exercitată de administratorii infrastructurii feroviare și operatorii de transport feroviar din cele două state, se desfășoară pe bază de reglementări bilaterale. În acest sens, administratorii infrastructurii și operatorii de transport feroviar reglementează, în comun, desfășurarea serviciului de legătură și schimb printr-un acord, care asigură efectuarea rapidă și regulată a serviciilor feroviare și/sau serviciile de tracțiune.

Serviciul feroviar de legătură și schimb se desfășoară în stația comună, respectiv în stația de transmitere care, de regulă este stația cea mai apropiată de frontiera de stat.

Serviciile privind predarea/primirea trenurilor de marfă și călători se execută în comun de către personalul operatorilor de transport feroviar (români și bulgari/maghiari) în stațiile de predare/primire stabilite prin convenții bilaterale între cei doi operatori, convenții care sunt avizate de către cei doi administratori.

Reglementările bilaterale încheiate între administratorul infrastructurii feroviare din România și administratorul infrastructurii feroviare din Republica Ungaria, respectiv Republica Bulgaria se regăsesc la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA. Astfel, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA deține Instrucțiuni de lucru/Reglementări de serviciu/Regulamente privind circulația trenurilor între toate stațiile de frontieră dintre România și cele două state, după cum urmează:

- Acte bilaterale încheiate între administratorul infrastructurii feroviare din România („CFR”-SA) și administratorul infrastructurii feroviare din Ungaria (MAV Zrt.);
- Acte bilaterale încheiate între administratorul infrastructurii feroviare din România („CFR”-SA) și administratorul infrastructurii feroviare din Bulgaria (NRIC).

Operatorii de transport feroviar din România care efectuează transport feroviar internațional între stațiile de frontieră cu Republica Bulgaria/ Republica Ungaria încheie reglementări bilaterale cu alți operatori din cele două state învecinate privind modul de desfășurare a activităților de transport feroviar.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în calitate de autoritate națională de siguranță a României (NSA RO) a încheiat acorduri privind cooperarea în domeniul siguranței și interoperabilității transportului feroviar, în scopul punerii în aplicare a prevederilor art. 10 (8) și 12 (5) ale Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară și ale art. 21 al Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană, după cum urmează:

- în data de 25.10.2023, cu Administrația Feroviară „Agenția Executivă” (RAEA), în calitate de autoritate națională de siguranță a Republicii Bulgaria;
- în data de 05.12.2023, cu Ministerul Construcțiilor și Transportului (EKM), în calitate de autoritate națională de siguranță a Ungariei.

Descrierea și explicarea cerințelor stabilite în normele naționale aplicabile

Normele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, partea națională, precum și documentele doveditoare privind acoperirea cerințelor acestora, sunt specificate în Anexa la prezentul ghid.

Normele specificate în Anexă nu sunt exhaustive, operatorii de transport feroviar sunt obligați să cunoască și să aplice în totalitate cadrul de reglementare din domeniul feroviar, aplicabil în România.

Procedura națională de contestare și dispoziții naționale privind controlul jurisdicțional

Pentru cazurile în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este selectată ca organism de certificare a siguranței, atunci când aceasta a comunicat solicitantului decizia referitoare la neacordarea certificatului unic de siguranță nou, reînnoit sau actualizat/modificat, solicitantul poate cere acesteia reevaluarea deciziei sale.

În cazul în care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR își menține decizia inițială, solicitantul se adresează instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	Se completează de autoritatea națională de siguranță		Se completează de solicitantul certificatului unic de siguranță	
	REFERINȚĂ (Referință la norma internă de siguranță aplicabilă)	CERINȚE (Titlul cerinței prevăzute în norma națională de siguranță aplicabilă)	Documente doveditoare (Document de referință / versiune / data / capitolul / secțiunea etc.)	Descriere (Scurtă descriere a documentului)
1	<p>Aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România</p>	<p>OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România</p> <p>Reglementări privind noile modalități practice care urmează să fie aplicate de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • întreprinderile feroviare (operatorii de transport feroviar) la transmiterea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare/modificare a acestor certificate prin intermediul platformei informatice "ghișeul unic" menționat la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004; • organisme de certificare a siguranței (Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau autoritatea națională de siguranță, după caz) la evaluarea cererilor de eliberare a certificatelor unice de siguranță sau a cererilor de reînnoire sau de actualizare a acestor certificate, precum și pentru coordonarea cu autoritățile naționale de 	<p>1. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru eliberarea certificatului unic de siguranță.</p>	<p>Documentele pot fi încărcate pe toata durata evaluării detaliate, respectiv:</p> <p>1.1. În cazul în care licența a fost acordată de o autoritate națională de acordare a licențelor de transport feroviar din alt stat membru UE se va depune un document eliberat de ASFR prin care se dovedește existența asigurării rezonabile cu acoperirea de răspundere civilă asumată de operatorul de transport feroviar sau, atunci când este cazul, o copie după noua anexă la licență emisă de ASFR privind acoperirea de răspundere civilă suplimentară, conform prevederilor HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar.</p> <p>1.2. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente secțiilor de circulație și, atunci când este cazul, liniilor ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar urmează să efectueze serviciile de transport feroviar și operațiunile de manevră feroviară:</p> <ol style="list-style-type: none"> lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar, în care se vor preciza lungimile în km ale secțiilor, stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar cu conținutul livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării; lista liniilor ferate industriale solicitate pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul, în care se vor preciza datele de identificare ale liniilor ferate industriale verificate de către operatorul de transport feroviar cu datele înscrise în autorizațiile de exploatare ale LFI; raport de verificare, întocmit de personalul din cadrul structurii de specialitate a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR; procedură(i) privind respectarea tuturor categoriilor de restricții privind circulația, stabilite de administratorul / gestionarul de infrastructură; procedură(i) privind accesul și manevra feroviară pe liniile stațiilor de cale ferată/liniile ferate industriale; orice alte documente necesare evaluării. <p>1.3. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente utilizării vehiculelor feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar urmează să efectueze serviciile de transport feroviar și operațiuni de manevră feroviară:</p>

		<p>siguranță vizate de zona de operare preconizată, respectiv faptul că:</p> <ul style="list-style-type: none"> - întreprinderile feroviare (operatorii de transport feroviar) trebuie să își stabilească propriile sisteme de management al siguranței în conformitate cu cerințele stabilite, - certificarea trebuie să se bazeze pe o evaluare a capacității solicitantului de a îndeplini cerințele de management al siguranței aplicabile întreprinderilor feroviare (operatorilor de transport feroviar), inclusiv normele naționale aplicabile și cerințele din specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionare a traficului”. 		<ul style="list-style-type: none"> i. lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare solicitate a fi utilizate pentru efectuarea activităților de transport feroviar și manevră feroviară, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului; ii. lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763, emisă de către structura de specialitate din cadrul ASFR, pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară; iii. procedură(i) referitoare la asigurarea înscrierii vehiculelor feroviare deținute (în proprietate, în leasing sau alte forme similare) în Registrul Național/European al Vehiculelor, cu respectarea prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei (consolidat); iv. reglementări specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică/diesel și similare acestora, întocmite în conformitate cu Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin OMTCT nr. 2229/2006 (consolidat), atunci când este cazul; v. certificat ERI - entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor (minim funcția I), în termen de valabilitate, atunci când operatorul de transport feroviar deține un astfel de document; vi. raport de evaluare, emis de structura de specialitate din cadrul ASFR, prin care se confirmă respectarea cerințelor prevăzute la art. 5.2, respectiv 5.3 din Anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762, respectiv Anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 (conform art. 3, pct.4), pentru operatorul de transport feroviar care nu este ERI pentru vehiculele pe care le deține. Pentru solicitanții care aplică pentru prima dată pentru un certificat de siguranță, acest raport se va întocmi după primul an de la emiterea certificatului unic de siguranță; vii. orice alte documente necesare evaluării. <p>1.4. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente personalului utilizat pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. procedură(i) referitoare la:
--	--	---	--	---

				<ul style="list-style-type: none"> - prevenirea utilizării în funcția autorizată a personalului cu responsabilități în siguranța circulației inapt din punct de vedere medical/psihologic; - prevenirea utilizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației ale căror documente specifice funcției autorizate au termenul valabilitate expirat și retragerea din funcție atunci când se constată acest fapt; - prevenirea consumului de băuturi alcoolice și/sau de substanțe interzise consumului, de către personalul operatorului de transport feroviar; <p>ii. cerințele anterioare se completează cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - atestatul de responsabil cu organizarea și conducerea activităților de transport și siguranța circulației, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani. - atestatul de responsabil cu sistemul de management al siguranței, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani. - certificatul de consilier de siguranță pentru mărfuri periculoase, eliberat de către ASFR conform Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1044/2003 (consolidat), atunci când este cazul; <p>iii. orice alte documente necesare evaluării.</p> <p>1.5. Convenția pentru efectuarea activităților de supraveghere, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță.</p> <p>1.6. Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru obținerea certificatului unic de siguranță.</p>
			<p>2. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță.</p>	<p>2.1. Toate documentele nominalizate la pct. 1, 1.1.÷ 1.4.</p> <p>2.2. Raportul/rapoartele de evaluare a siguranței întocmit(e) de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 2013/402 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, ca urmare a schimbărilor introduse prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea cadrului de reglementare, atunci când este cazul; - introducerea de riscuri în activitatea organizației, altele decât cele evaluate până la data reînnoirii când se propune o modificare substanțială a tipului sau amplitudinii operațiunii, în conformitate cu art. 10 alin. (13) din Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară, sau în caz de extindere a zonei de operațiuni în conformitate cu art. 10 alin. (14) din directiva menționată (utilizarea de vehicule feroviare de alt tip, inclusiv variante sau versiuni, circulația pe noi secții de circulație, linii ferate industriale, extinderea tipului de transport feroviar - călători/marfă, extinderea activității prin efectuarea transportului de mărfuri periculoase). <p>2.3. Orice alte documente necesare evaluării.</p> <p>2.4. Convenția pentru efectuarea activităților de supraveghere, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea de Siguranță</p>

				<p>Feroviară Română - ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță.</p> <p>2.5. Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță.</p> <p>3. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță.</p> <p>3.1. Documente privind actualizarea / modificarea certificatului unic de siguranță ca urmare a modificării datelor de identificare:</p> <p>i. documente aferente datelor de identificare care au suferit modificări, cu precizarea noilor date;</p> <p>ii. orice alte documente necesare evaluării;</p> <p>3.2. Documente privind actualizarea certificatului unic de siguranță ca urmare a modificării tipului operațiunii în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2018/763, anexa II, pct. 8:</p> <p>i. documente referitoare la modificarea tipului de serviciu de transport feroviar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare solicitate a fi utilizate pentru efectuarea activităților de transport feroviar și manevră feroviară, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului; - lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763, emisă de către structura de specialitate din cadrul ASFR, pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară. - procedură(i) cu privire la utilizarea de personal specific activității de transport feroviar nou introduse. <p>ii. raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR ca urmare a schimbărilor introduse de modificări;</p> <p>iii. orice alte documente necesare evaluării;</p> <p>iv. Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea / modificarea certificatului unic de siguranță.</p> <p>4. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru actualizarea documentului întocmit în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art. 10, alin. (2) - lista cu zone de operațiuni și lista de vehicule feroviare motoare.</p> <p>4.1. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente în cazul modificării zonei de operare (secții de circulație/linii ferate industriale):</p> <p>i. lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar ce fac obiectul actualizării/modificării listei, în care se vor preciza lungimile în km ale secțiilor, stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar cu conținutul</p>
--	--	--	--	---

				<p>livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării;</p> <p>ii. lista liniilor ferate industriale ce fac obiectul actualizării/modificării listei, pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul, în care se vor preciza datele de identificare ale liniilor ferate industriale verificate de către operatorul de transport feroviar cu datele înscrise în autorizațiile de exploatare ale LFI;</p> <p>iii. raport de verificare, întocmit de personalul din cadrul structurii de specialitate a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR;</p> <p>iv. raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR, ca urmare a schimbărilor introduse de modificări;</p> <p>v. orice alte documente necesare evaluării;</p> <p>vi. dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea/modificarea zonei de operare.</p> <p>4.2. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente în cazul actualizării/modificării listei de vehicule feroviare motoare:</p> <p>i. lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare ce fac obiectul actualizării/modificării listei, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului;</p> <p>ii. lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare ce fac obiectul actualizării/modificării listei (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763, emisă de către structura de specialitate din cadrul ASFR, pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară;</p> <p>iii. raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR ca urmare a schimbărilor introduse de modificări când se dorește utilizarea de vehicule feroviare de alt tip (inclusiv variante sau versiuni) decât cele existente pe listă;</p> <p>iv. orice alte documente necesare evaluării;</p> <p>v. dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea/modificarea listei vehiculelor.</p>
			<p>5. Documente necesare pentru operatorii de transport feroviar care intră sub incidența prevederilor acordurilor de</p>	<p>5.1. Proceduri care descriu procesul prin care solicitantul aplică normele naționale din domeniul feroviar aferente și cerințele stabilite în acordurile dintre state / acordurile dintre administrațiile de infrastructură feroviară / autoritățile naționale de siguranță.</p>

			frontieră cu celelalte state membre UE.	<p>5.2. Declarația conducerii operatorului de transport feroviar din care să rezulte că:</p> <p>i. personalul care îndeplinește sarcini critice din punct de vedere al siguranței are calificarea necesară pentru a efectua activitățile, inclusiv abilități lingvistice în conformitate cu punctul 8 din anexa VI, precum și Anexa IV la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului;</p> <p>ii. vehiculele feroviare motoare utilizate pentru transportul transfrontalier dețin toate autorizațiile necesare pentru a putea circula în România și compatibilitate tehnică cu rețeaua;</p> <p>iii. se vor respecta toate legile, reglementările și standardele existente, precum și acordurile între statele membre vecine și acordurile între administratorii de infrastructură feroviară din cele două țări;</p> <p>iv. se vor respecta toate reglementările privind exploatarea și întreținerea materialului rulant;</p> <p>v. deține o poliță de asigurare capabilă să acopere daunele suferite în timpul transportului transfrontalier pe teritoriul României și desfășurării operațiunilor transfrontaliere în stațiile CF de frontieră;</p> <p>vi. va informa Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR despre orice modificare legată de operațiunile din zona specificată, accidente, incidente și/sau alte evenimente extraordinare pe teritoriul României;</p> <p>vii. va pune la dispoziția autorităților române în caz de accident/incident toate informațiile și documentele necesare anchetei;</p> <p>viii. va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în fiecare an până cel târziu la data de 31 mai, raportul anual de siguranță.</p>
2	Transportul pe căile ferate din România	<p>1. Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România, aprobat prin OG nr. 7/2005 (consolidat).</p> <p>2. Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aprobate prin OMT nr. 655/2007 (consolidat).</p> <p>- Norme cu privire la drepturile, obligațiile și răspunderile administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare, ale operatorilor de transport feroviar și ale beneficiarilor transporturilor efectuate pe căile ferate din România.</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă în totalitate sau parțial cerințele din Regulament și Norme, aplicabile OTF și/sau procedurile care utilizează ca documente de referință Regulamentul, respectiv Normele.	<p>Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și Normă și/sau care fac trimitere la acestea, ca documente de referință.
3	Exploatarea Tehnică Feroviară	Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară - nr. 002 - RETF, aprobat prin OMLPTL nr. 1186/2001 (consolidat). Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar, principiile de organizare a circulației trenurilor și de semnalizare, norme generale de exploatare tehnică, condiții minime pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, calea ferată și vehiculele feroviare necesare desfășurării operațiunilor de transport feroviar: gabarite, indicatoare, semnalizare și instalații de semnalizare,	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament, aplicabile OTF și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	<p>Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.

		instalații de telecomunicații, organizarea circulației trenurilor și a manevrei feroviare, vehicule feroviare		
4	Semnalizarea	Regulamentul de semnalizare - nr. 004, aprobat prin OMTCT nr. 1.482/2006 (consolidat). - Reguli privind semnalizarea la calea ferată română.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
5	Circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare	Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1.816/2005 (consolidat). - Executarea circulației trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe liniile infrastructurii feroviare din România, precum și pe liniile ferate industriale cu acces la această infrastructură.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
6	Remorcarea și frânarea	Regulamentul de remorcare și frânare - nr. 006, aprobat prin OMTCT nr. 1.815/2005 (consolidat). - Reguli ce trebuie respectate în circulația trenurilor și activitatea de manevră privind remorcarea și frânarea trenurilor care circulă pe infrastructura feroviară din România.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
7	Activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar	Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr. 201, aprobate prin OMTCT nr. 2.229/2006 (consolidat). - Obligațiile personalului de locomotivă în legătură cu executarea serviciului privind circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, instruirea și utilizarea personalului de locomotivă, precum și cu exploatarea și verificarea tehnică a vehiculelor feroviare motoare.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Instrucțiunile.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
8	Revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare	<i>Instrucțiunile pentru revizia tehnică și întreținerea vagoanelor</i> în exploatare - nr. 250, aprobate prin OMTCT nr. 1.817/2005 (consolidat). - Reglementări referitoare la executarea reviziei și pregătirea tehnică a trenurilor și la modul de tratare a vagoanelor defecte în exploatare.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Instrucțiunile.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
9	Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat	Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat - OMT nr. 1684/2012. - Cerințele tehnice, organizatorice și de personal cu caracter nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar de marfă care pun în circulație trenuri directe de marfă în sistem simplificat, fără a se utiliza în deservirea trenului mecanic ajutor de locomotivă.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Ordinul, în cazul în care OTF conduce și deservește trenuri directe de marfă în sistem simplificat.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.

10	Deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă	Normele specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă și modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, aprobate prin OMT nr. 1853/2018 (consolidat). - Norme specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă, respectiv o serie de prevederi specifice pentru circulația acestor trenuri numai pe anumite secții de circulație, cu aplicare complementară față de normele naționale de siguranță în vigoare.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Norme și/sau procedurile le care utilizează ca document de referință, în cazul în care OTF utilizează pentru deservirea trenurilor un singur agent-mecanic de locomotivă.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Norme și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
11	Circulația trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate	Normele privind circulația trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate, aprobate prin OMT nr. 745/2013. - Circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Norme și/sau procedurile le care utilizează ca document de referință, în cazul circulației trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecare.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Norme și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
12	Serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România	Normele privind serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin OMT nr. 256/2013 (consolidat). - Reglementarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, respectiv timpul de la ora ieșirii personalului de locomotivă cu locomotiva la postul de control al unei unități de tracțiune/ora luării în primire a locomotivei în cazul schimbului în stație până la ora intrării cu locomotiva la postul de control al unei unități de tracțiune/ora predării locomotivei în cazul schimbului în stație.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Norme și/sau procedurile le care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Norme și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
13	Executarea manevrei feroviare numai cu un singur agent autorizat pentru efectuarea manevrei, respectiv conducătorul manevrei	Modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, aprobate prin OMT nr. 1856/2018. - Modul de executare a manevrei feroviare numai cu un singur agent autorizat pentru efectuarea manevrei, respectiv conducătorul manevrei	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile il care utilizează ca document de referință, în cazul executării manevrei feroviare numai cu un singur agent autorizat pentru efectuarea manevrei, respectiv conducătorul manevrei.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
14	Circulația locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură	Circulația locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură - Ordinul nr. 17RLH/2133 al MTTc - Departamentul CF - DTV - 1985. - Modul de circulație a locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile il care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii;

				- Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
15	Funcționarea liniei de contact și a pantografelor în condiții meteorologice nefavorabile	Funcționarea liniei de contact și a pantografelor în condiții meteorologice nefavorabile - Ordinul nr. 17RLH/2134 al MTTc - Departamentul CF - DTV - 1985. - Modul de lucru în exploatarea locomotivelor electrice atunci când apar situații deosebite pe timp de iarnă, respectiv în condiții meteorologice nefavorabile caracterizate prin temperaturi scăzute, vânt puternic, gheață și depuneri de chiciură sau combinații ale acestora.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
16	Circulația locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune (pantograf) la trecerea prin zona neutră	Circulația locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune (pantograf) la trecerea prin zona neutră - Ordinul nr. 17RLH/1105 al MTTc - Departamentul CF - DTV. - Modul de lucru atunci când la exploatarea locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune pot apărea situații la unele zone neutre ale liniei de contact, ca lungimea acestora să fie mai mică decât distanța dintre două pantografe ridicate, punând în scurt cele două zone separate: lungimea maximă între 2 pantografe ridicate, să fie mai mică sau egală cu 28 metri.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
17	Avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor	Avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor - Ordinul nr. 17A/447 al MTTc - Departamentul CF - DTV - 1971. - Modul de tratare a cazurilor de frânare de urgență a trenurilor datorită acționării instalațiilor INDUSI de control al vitezei și a dispozitivelor de siguranță și vigilență (DSV).	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
18	Admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică	Instrucțiunile pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - nr. 328, aprobate prin OMT nr. 103/2008 (consolidat). - Condiții de admitere și de efectuare a transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau procedurile în care utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
19	Restricții de viteză și închideri de linii și scoateri de sub tensiune	Instrucțiunile pentru restricții de viteză și închideri de linii și scoateri de sub tensiune - nr. 317, aprobate prin OMTCT nr. 417/2004. - Introducerea de restricții de viteză, închideri de linie și/sau scoateri de sub tensiune ale liniei de contact, în vederea asigurării siguranței circulației trenurilor, în anumite situații legate de starea liniei, a terasamentelor, a podurilor sau a altor lucrări de artă și a instalațiilor, precum și de executarea unor lucrări la acestea.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau procedurile care le utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.

20	Funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență (VACMA, SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI)	Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență (VACMA, SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI) - MTTc - Departamentul CF - DTV - Actul nr. 17DA/610 din 1987. - Reguli privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență (VACMA, SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI) - rolul lor, manipulare în parcurs, depășire ordonată, manipularea la restricții de viteză, etc.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau procedurile care le utilizează ca document de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Instrucțiuni și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
21	Examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare	Funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică, aprobate prin OMTI nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor (ANEXA nr. 1 la ordin): 1. Normele metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, aprobate prin OMTI nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor (ANEXA nr. 3 la ordin); 2. Lista funcțiilor din siguranța feroviară și baremele aferente, aprobate prin OMTI nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor (ANEXA nr. 1.2 la ordin).	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Ordinul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
22	Consilieri de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase	Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1044/2003 (consolidat). - Prevederi specifice pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru toate tipurile de transport al mărfurilor periculoase, inclusiv pentru transportul feroviar.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.
23	Programe de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar și Lista funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se	1. Metodologiile de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar, aprobate prin OMTCT nr. 2.261/2005 (consolidat).	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Metodologii și Norme și/sau procedurile care le utilizează ca documente de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Metodologii și Norme și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.

	formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER	<p>2. Normele privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, aprobate prin OMTI nr. 815/2010 (consolidat).</p> <p>- Pentru respectarea cerințelor obligatorii de siguranță feroviară pe căile ferate din România s-a dezvoltat implementarea și dezvoltarea unor programe de formare-calificare, perfecționare și a unui sistem de menținere a competențelor profesionale pentru personalul care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate.</p>		
24	Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației	<p>Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar - OMTCT nr. 2.262/2005 (consolidat).</p> <p>- În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare trebuie să fie autorizat.</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Ordin și/sau procedurile care le utilizează ca documente de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Ordin și din Decizia CENAFER nr. 145/2017 și/sau care fac trimitere la acestea, ca documente de referință.
25	Certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România	<p>1. Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin HG nr. 1611/16.12.2009 (consolidată).</p> <p>2. Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințele privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințele și procedura de recunoaștere a persoanelor și organismelor, aprobate prin OMT nr. 615/2015 (consolidat).</p> <p>- Condițiile și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din</p>	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România și din Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă și/sau procedurile care le utilizează ca documente de referință.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România și din Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă și/sau care fac trimitere la acestea, ca documente de referință.

		România, respectiv sarcinile pentru care sunt responsabile autoritățile competente, mecanicii de locomotivă, precum și alte părți implicate în sistemul feroviar, în special operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare și centrele de formare profesională.		
26	Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare	Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010. - Modul în care se desfășoară activitatea de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare în operațiunile de transport pe căile ferate din România.	Tabel nominal cu procedurile din SMS al OTF, care acoperă cerințele din Regulament și/sau procedurile care utilizează ca document de referință Regulamentul.	Tabelul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: - Nr. crt.; - Codul procedurii; - Titlul procedurii; - Scurtă descriere a procedurii, cu specificarea capitolelor care acoperă cerințele din Regulament și/sau care fac trimitere la acesta, ca document de referință.

NOTĂ

Normele naționale enumerate anterior nu sunt exhaustive, operatorii de transport feroviar sunt obligați să cunoască și să aplice în totalitate cadrul de reglementare din domeniul feroviar, aplicabil în România.

27 martie 2025

Șef Serviciu Certificare de Siguranță

Lizica DUMITRACHE

